XL ENDURO
web magazine
//24
AGOSTO// 2016
GP SPAGNA
GP ITALIA
BETA MY 2017
XL CRASH

NEW EVO MY 2016

Beta motorcycles

EVO 2T

125 / 200 / 250 / 300

EVO 4T

250 / 300

www.betamotor.com

2016 RR BOANO REPLICA KIT

www.boano.com

Beta
motorcycles
X TRAINER
Beta
TRAINER
www.betamotor.com
LIQUI MOLY
MICHELIN
SACHS
SKF
Seguici su
YouTube
facebook

INDEX

KTM 300 EXC
100% NEW!
NUOVA
GAMMA EXC 2017
IL FUTURO DELL'ENDURO INIZIA DA QUI
È arrivata la nuova KTM 300 EXC. Cosa la rende unica?
Un innovativo motore altamente performante abbinato a una ciclistica agile, grazie al telaio di ultima generazione e alle nuovissime sospensioni WP Xplor appositamente progettate per l'enduro. Design compatto e cura manaicale dei singoli dettagli, per un piacere di guida unico. Preparati a superare ostacoli sempre più estremi, perché in sella alla KTM 300 EXC i tuoi limiti saranno molto più in là di quanto immaginavi.

ULY 16/17
enduro GP
MOTOREX
Oil of Switzerland
MAXXIS
ACERBIS
MOOSE RACING
FRANCE EQUIPEMENT
Magic Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic Moment

FOTO: CRISTIANO MORELLO

RIGA GOMME
JACK EDMONDSON
2016 enduro
WORLD CHAMPION
AMPED
FASTEDDY

EDMONDSON
2016
WORLD CHAMPION
STEDDY RACING.COM
KTM
alpinestars
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

ACERBIS
YAMAHA
Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

MAXXIS
betamotor.com
STAFF
Red Bull
KTM
FACTORY RACING
KTM
costa ligure
PESTO ALLA GENOVESE
KYT
MOTOREX
CIRCUIT
AMV
AMV
14
Luis
Correia
FIM

PALAZZO DELLO SPORT
Angeli del

GIULIANO GUERRIERI
STRENGTH
POWER
volontariato
Rio2016
TRIBUNA SUD
Magic Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL

Magic
Moment
XL
FOTO: CRISTIANO MORELLO

Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO
XL
ROCKSTAR

69
Husqvarna
00
BR
6 GFE

XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

MANZI
61
SIDI
XL
Magic
Moment
FOTO: CRISTIANO MORELLO

...improve your look.

PLICA GRAPHIC KITS 2016
BLACKBIRD Racing

Il ritorno di Bellino

Testo e Foto: Cristiano Morello

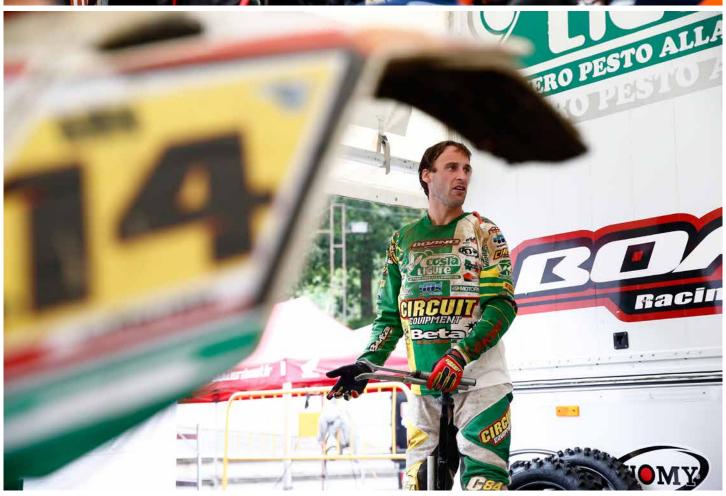
Mathias Bellino è stato il protagonista della trasferta basca. Il pilota francese ha concluso le due giornate di gara con una doppietta nella Enduro GP e di conseguenza anche nella E2. La sua non è stata un'annata meravigliosa ma con questa doppia vittoria Mathias ha dimostrato di essere sempre un top riders temibile e difficile da battere.

Il GP di Spagna nei Paesi Baschi ha anticipato il big event e cioè il GP d'Italia. Anche a Gordexola, come nel doppio GP scandinavo, è accaduto qualche misfatto e qualche pilota ha perso parecchi punti per la strada. Dopo i successi scandinavi Eero Remes perde parecchi punti in quel di Gordexola, il pilota finlandese ha racimolato solamente 2 punti in Spagna ed è tornato a casa con le ossa rotte non per le cadute ma per lo zero rimediato nella giornata di domenica, dove per la prima volta da quando è in sella alla TM ufficiale, ha sventolato bandiera bianca per un guasto alla moto. Molti punti persi nella Enduro GP e campionato riaperto anche nella E1, il campione in carica Eero Remes comunque non ha compromesso la stagione ma ora è vietato sbagliare. Anche un altro protagonista della Enduro GP ha raccolto uno zero in classifica, parliamo di Steve Holcombe che nella giornata di sabato ha avuto un banale problema alla sua Beta Factory e raccolto troppi minuti di ritardo al CO compromettendo l'esito della gara.
Il protagonista assoluto del GP di Euskadi è stato Mathias Bellino che fino ad ora aveva deluso le aspettative. Il pilota francese ha chiuso entrambe le giornate di gara in prima posizione risalendo notevolmente in classifica che al momento è ancora ad appannaggio del pilota tasmano Matthew Phillips. Fermiamoci a parlare del pilota ufficiale Sherco che è sempre più l'idolo della folla per le sue doti da smanettone purosangue ma che ha maltrattato troppo la sua Sherco a tal punto che il team gestito dall'Azza ha fatto gli straordinari nella giornata di sabato durante il cambio gomme. Mat Metal Phillips ha dato spettacolo ma ha racimolato pochi punti nella Enduro GP e nella classe E2 ma è sempre lui il leader in entrambe le categorie e quindi lode

Alex ha corso una buona gara ed è salito a podio anche nella Enduro GP, secondo nella giornata di sabato.

Steve Holcombe ha avuto qualche problema nella giornata di sabato e ha perso punti preziosi anche nella E3 oltre che nella Enduro GP.

Mat non ha brillato ma ha portato a casa un buon gruzzolo di punti ed è sempre il leader della Enduro GP.

e merito al più forte. A podio anche il nostro Alex Salvini con la Beta RR quattroemezzo, il francese Loic Larrieu e la new entry Nathan Watson che ha approfittato del weekend no di Eero Remes per rosicchiare punti preziosi nella E1. Anche un altro pilota italiano ha meravigliato, parliamo di Manuel Monni sempre più in palla e sempre più convinto di terminare a podio nella classe E3. Ci aspettavamo qualcosa di più dall'americano Taylor Robert ma anche in Spagna il pilota KTM non ha brillato e non è mai uscito dal coro. Continua la marcia trionfale del nostro Giacomo Redondi che nella Enduro Junior è l'assoluto dominatore e ha messo nella cassaforte un'ulteriore doppietta. In Italia dovrà solamente mettere il sigillo finale.

I protagonisti della E1. Per Eero Remes e il team TM ufficiale la trasferta basca è stata un vero incubo, il pilota finlandese ha rotto il motore del suo bombardone Made in Pesaro. Ne ha approfittato Nathan Watson che ha recuperato parecchi punti in classifica

Oltre a Mathias Bellino, Alex Salvini e Matthew Phillips nei Paesi Baschi un pilota spagnolo si è distinto per l'ottima prestazione nella giornata di sabato. Stiamo parlando di Oriol Mena che ha sorpreso tutti con un ottimo quarto posto.

Partiamo da Manuel Monni che ha vinto il Day1 e per una penalità di qualche minuto ha perso la vittoria salendo sul secondo gradino del podio. Il pilota TM Factory non era la persona più felice di questo mondo ma sta ipotecando il terzo posto nella E3 e questo è importante. Concludiamo con Steve Holcombe che perde punti preziosi in campionato e ora la sfida con il suo compagno di squadra è accesa.

Stiloso, veloce, guida pulito e si sta giocando il titolo della E3. Il francese della Beta Johnny Aubert è rinato in sella alla trecentona.

Altra doppia vittoria per Giacomo Redondi nella Junior, il suo compagno di squadra Davide Soreca cade nel SuperTest e compromette il weekend di gara, mentre il neo endurista Matteo Cavallo continua il suo apprendimento e regala qualche soddisfazione al Team Beta Boano e al suo team manager Jarno.

2016 DAKAR
SAM SUNDERLAND
RUBEN FARIA
ROCKSTAR ENERGY HUSQVARNA FACTORY RACING
2016 DAKAR
ROCKSTAR
ENERGY DRINK
JUST1RAC

JUST1
THE ART OF RACING
JUST1
ROCKSTAR
ENERGY DRINK
ING.COM

Beta e **Holcombe** nel **GP** di **Casa**

Testo e Foto: Cristiano Morello

YAMAHA
FIRST
YAMALUBE
AMV AMV
4

In queste immagini il riassunto del GP d'Italia: Steve Holcombe e Betamotor vincono il Day2 nella Enduro GP e ipotecano il titolo nella E3, il pilota KTM Nambotin dimostra a tutti di essere ancora un top rider, vince il Day One per poi ritornare in Francia per un'operazione e ritornare al massimo per la stagione 2017. L'ultima immagine con protagonista Alex Salvini e il pubblico italiano che hanno incitato tutti i piloti azzurri.

Dopo sei gare passate in giro per il mondo è arrivato finalmente il16 e 17 luglio e cioè il GP d'Italia che quest'anno si è svolto nelle Marche e precisamente a Fabriano. Il Motoclub Artiglio negli scorsi anni si era preparato al meglio per l'evento mondiale ospitando per due volte gli Assoluti ma in occasione del GP di casa ha indossato l'abito da sera e ha confezionato un ottimo Gran Premio con delle spettacolari prove speciali, un super test particolare ma anche la cittadina marchigiana era tempestata di striscioni, bandieroni e moto anche grazie al supporto della Casa toscana Betamotor. Anche il protagonista della gara è stato un pilota Betamotor e cioè Steve Holcombe che nella Enduro GP ha collezionato un terzo e un primo posto. Il pilota inglese oltre a balzare al secondo posto nella Enduro GP ha ipotecato al Team Beta Factory il titolo della E3 e ora in Francia lui e Johnny Aubert si contenderanno il titolo finale. Italia chiama Francia perché ciò che è successo in Italia ha e avrà ripercussione anche nel GP di Francia che si correrà a breve, a settembre, e che darà la parola fine al campionato targato 2016. Sì perché lo zero rimediato da Mat Metal Phillips, pensate che nella giornata di domenica in Italia si stavano preparando i festeggiamenti del pilota Sherco per la vittoria nella E2, ha riaperto la corsa al titolo. Al momento Mat è ancora al primo posto nella classifica della Enduro GP e della E2 ma il distacco dai suoi avversari è diminuito drasticamente. In Francia dovrà vedersela con Steve Holcombe che è quasi certo del titolo della E3, con Eero Remes che dovrà correre una gara perfetta per conquistare il titolo della E1 ma avrà anche i piloti francesi, che vorranno ben figurare in casa propria, come per esempio Mathias Bellino, Loic Larrieu e anche Johnny Aubert, che avrà massima concentrazione per strappare la leadership al suo compagno di squadra per conquistare il titolo della E3. Se in questo calderone di piloti mettiamo anche Alex Salvini, Taylor Robert e Manuel Monni il mix è perfetto e, a mio avviso, il 10 e 11 di settembre al GP di Francia, a Cahors, si assisterà a questa battaglia epica. Ma torniamo al GP d'Italia e precisamente nella giornata di venerdì pomeriggio dove, dopo un violento acquazzone, la ABC promotore del mondia-

Airoh
Castrol

ITALY
FABRIANO JULY 16/17
MAXXIS
MOTOREX
SCOTT
MOOSE RACING
CROSSPRO
FRANCE EQUIPEMENT
Red Bull
Airoh
1

Scene di gioia al GP di Fabriano, il nostro Giacomo Redondi festeggia il titolo Junior, nella Youth Jack Edmondson viene festeggiato dal padre Paul, amici e dal Team Jolly Zanardo che ha supportato il pilota inglese per tutta la stagione. La Beta sul tetto della Enduro GP con Steve Holcombe nel Day 2 mentre il Nambo festeggia la vittoria nel Day One.

abc
MAXXIS
GP

Red Bull
JOHNNY AUBERT
#16
Beta

Due momenti del GP d'Italia, il venerdì pomeriggio con l'annuncio del nuovo calendario, classi e regole che andranno in vigore dalla prossima stagione e la sessione di autografi post Day One organizzato dal Team Beta Factory con i suoi tre alfieri.

le, e il rappresentante enduro della FIM, Guillaume Meiller, all'interno di un multisala, hanno annunciato il nuovo calendario e le nuove regole. Partiamo dal calendario: i GP saranno nove con le novità dell'inserimento di alcune classiche, Finlandia e Germania che saranno nell'ordine la prima e l'ultima tappa del mondiale 2017, ma anche dell'enduro sprint che si svolgerà in Inghilterra. Finlandia a parte, approvo questo calendario e l'introduzione di queste novità, enduro sprint e classiche, ma anche recarsi in stati come Germania, Inghilterra sono positivi per il mercato delle moto da enduro. La Finlandia non ha il mio consenso perché in un periodo di crisi come questo e avendo già in calendario una data in più rispetto a quest'anno che è il primo anno in cui si riesci a fare otto prove e non sette come gli ultimi tre anni, andare a fare una gara in Finlandia, dove tutti i team si devono attrezzare per affrontare la neve e il freddo, penso sia privo di logica e buon senso. Apro e chiudo parentesi, voci sicure davano anche il GP del Portogallo ma al momento è stato depennato per i problemi avuti quest'anno al GP di Gouveia a causa delle forti piogge. Un vero peccato perché le gare in Portogallo sono sempre state fantastiche e gli organizzatori molto bravi e proprio a Gouveia, due anni fa, abbiamo corso una gara incredibile, quindi XL Enduro sta con il Portogallo e non approva la decisione dell'organizzatore. Altra questione sono le nuove regole. In sintesi rimarranno invariate la Junior, Youth e Waman mentre dalle tre classi e Enduro GP del 2016 si passerà solamente ad avere la E2 e la Enduro GP. Nella E2 correranno moto fino a 250 2T e 4T, mentre nella Enduro GP i 300 2T e gli oltre 250 4T. Io sinceramente ho molti dubbi e perplessità ma lascio al tempo il giudizio finale. Se avranno ragione ABC e Meiller avranno le mie scuse e il mio plauso mentre se avranno torto il mondo dell'enduro cadrà in un baratro difficile da risollevare. Torniamo alla gara e terminiamo questo articolo del GP di Fabriano con la doppia vittoria di Giacomo Redondi e il titolo mondiale conquistato nella giornata di sabato. Bravo Giacomo, finalmente il titolo Junior è tuo e conquistato con estrema determinazione e supremazia.

Il pilota Honda RedMoto Oscar Balletti ritorna in gara dopo un brutto infortunio e molti mesi di stop e sorprende tutti con il secondo posto ottenuto nel Day One.

Doppietta di cattiveria per Eero Remes dopo la trasferta disastrosa in Spagna. L'ufficiale TM torna saldamente al comando e ora in Francia deve riconfermare il titolo conquistato la scorsa stagione.

Il Bomber stava lottando per il suo primo podio stagionale ma per ordini di scuderia si è fatto beccare qualche minuto di penalità per far guadagnare qualche punto a Nathan Watson e ha gettato all'aria il terzo posto.

Bomber, Martini, Manzi, Albergoni e Battig. I nostri azzurri impegnati nella E1 al mondiale in Italia. Il pilota Honda RedMoto, Alessando Battig, ha conquistato un terzo posto nel Day One.

61
AMV

MARTINI
12
UFO

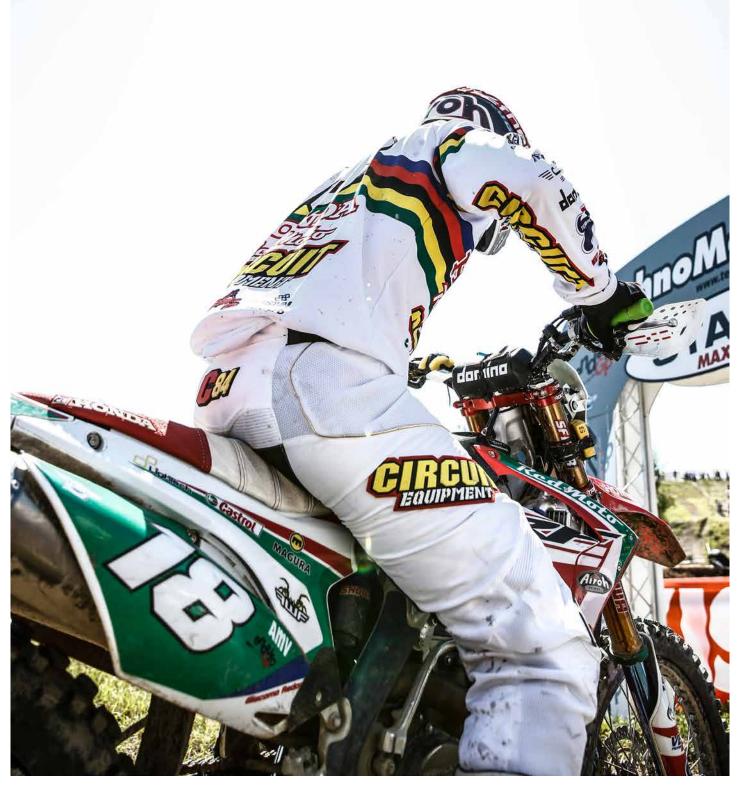
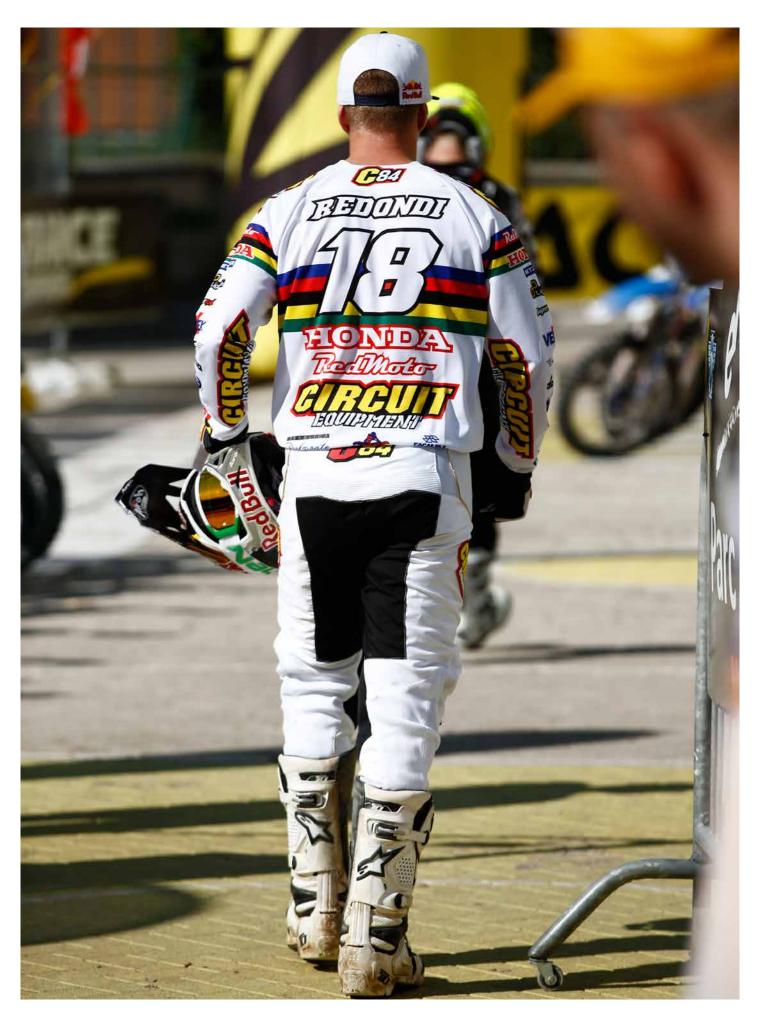
Storie dal GP d'Italia: Il Nambo vince il Day One di forza, orgoglio e prepotenza. Il motore della Sherco di Mat Metal Phillips lo abbandona e i festeggiamenti sono rimandati. Alex Salvini brilla solamente nel Day2 ma il pubblico è tutto per lui.

Queste pagine sono dedicate a voi fantastico pubblico che per tutto il weekend ha esaltato i nostri piloti. Siete stati unici.

GUARNERI
39
HONDA
CIRCUIT

MANZI
61

I protagonisti della E3, i due alfieri del Team Beta Factory hanno dominato il GP d'Italia e ora la matematica ha regalato alla Casa toscana il titolo iridato, ma chi lo vincerà? Johnny Aubert o Steve Holcombe? Un grande Manuel Monni anche al GP di casa, finalmente il terzo posto è suo e ora bisogna confermarlo anche in Francia.

Quattro pagine dedicate a lui, Giacomo Redondi che in Italia ha vinto e alzato al cielo la tabella verde del campione Junior. Bravo Giacomino e bravo tutto il Team Honda RedMoto.

C84
REDONDI
18
HONDA
RedMoto
CIRCUIT
EQUIPMENT
Red Bull

Airoh
alpinestars
Castrol
Ethen
CIRCUIT
EQUIPMENT

Red Bull

HONDA
Red Moto
CIRCUIT

BETA MODEL YEAR 2017

Testo Betamotor – Photo: Cristiano Morello e Marco Campelli

Dopo il grande successo di vendita e gli importanti traguardi sportivi raggiunti dai model year 2016, Beta lancia la nuova linea Enduro che segna un ulteriore step di qualità rispetto alle precedenti versioni. Le ultime stagioni si sono infatti rivelate estremamente positive per le RR: basti pensare alle prime affermazioni assolute nel Mondiale Enduro per Beta -GP Portogallo, Svezia e Italia 2016 con Steve Holcombe – oltre alle numerose vittorie e podi di classe sempre di Steve Holcombe, ma anche di Johnny Aubert ed Alex Salvini. Anche in campo nazionale, grazie ad Alex Salvini, sono state molteplici le affermazioni, sia assolute che di categoria. Proseguendo l'evoluzione di una moto così competitiva e vincente, l'azienda ha incrementato quelli che sono i pregi e le caratteristiche distintive delle RR: facilità di guida, feeling immediato e sincero, design e qualità. I modelli 2017, declinati con motorizzazioni 250/300 cc. per il 2T e 350/390/430/480 cc. per il 4T, sono una diretta evoluzione della versione 2016, di cui mantengono gli elementi di maggior successo.

WE ARE READY

MAXXIS

ACERBIS
UFO

Beta

AXXIS
ARTS
UROPE
XXIS
MAXXIS

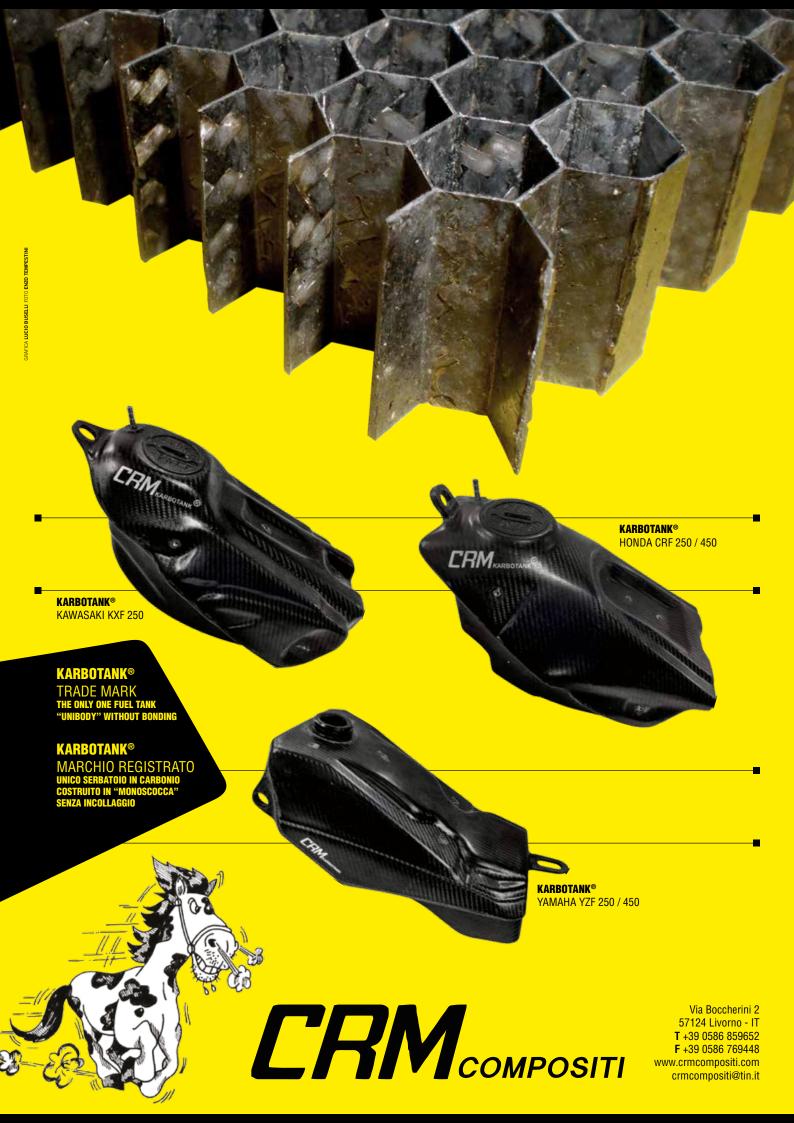
REDONDI
18
HONDA

PHILIPPAERTS
costa
Beta

BRIDGESTONE

MAXXIS

109
XL

MX Line
www.mxline.it
Off Road
Jersey

ABBIGLIAMENTO PERSONALIZZATO

GARA & DOPOGARA

100% PRODOTTO E REALIZZATO IN ITALIA

X-FIT PRO

BODY ARMOUR

WWW.ACERBIS.COM

FABRIANO in Crash

Testo e Foto: Cristiano Morello

A noi di XL Enduro piacciono i capottoni e le cadute e a voi? Ecco una selezione delle migliori e spettacolari cadute avvenute al GP di Fabriano e lo scettro del miglior protagonista, purtroppo nelle cadute, va a Nathan Watson. Buona visione.

Sistema rivoluzionario proteggi tenute forcella dal fango.

Semplici da installare senza dover smontare le forcelle.

Realizzato in nuovissimo tecnopolimero brevettato SKF.